



# Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

## Sídlo:

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace

Ruská 260

417 03 Dubí

IČO: 00080837

DIČ: 210-00080837

Bankovní spojení:

KB a.s. Teplice

č.ú. 31735501/0100

VIAMONT Projekt sro  
Křížkovského 1292/13  
130 00 Praha

Vaše značka:  
032/2020/422

Naše značka:

Vyřizuje: K.Husar  
e-mail: husar.lt@susuk.cz  
tel.: 416 715 427

Datum: 17.06.2021

Skartační znak : A

Akce: „ **Litoměřice, doplnění závor na P3340 + IS na trati Lovosice-Česká Lípa** “ – **vyjádření k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení a k umístění stavby na pozemku**

**Investor : Správa železnic, státní organizace**

Výše uvedená akce se dotýká silnic číslo:

**III/24715** na p.p.č. **2490/1**,

**III/2611** na p.p.č. **1267/1** v k.ú. **Litoměřice**, které jsou v naší majetkové správě.

Souhlasíme se záměrem v předložené PD za dodržení následujících podmínek:

- Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:
  - Smlouvu o smlouvu budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě na p.p.č. 1267/1.
  - Smlouvu o zásahu do silničního tělesa na p.p.č. 1267/1.Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene a Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.  
Výše uvedené smlouvy vyřizuje pí. Kaiserová – 416 715 428.
- Křížení silnice III/2611** obslužnými kabely bude provedeno dvěma **překopy kolmo k ose vozovky** ve zpevněné části silničního pozemku. Na dno výkopu budou umístěny vždy 3 chráničky (celkem bude uloženo 6 chrániček).
- Pro napojení na stávající kabely bude proveden výkop mimo **silnice č. III/24715 a III/2611** mimo pozemky v naší správě.
- Upravovaný chodník v křížení silnic III/24715 a III/2611 bude rekonstruován ve stávajícím rozsahu a nedojde ke změně umístění.
- V rámci stavby** dojde ke snížení nivelity přejezdu a dojde tak ke srovnání nivelity drážního a silničního svršku.
- Stavebník požádá před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací a s umístěním přechodného SDZ v rámci DIO.** Součástí Žádosti bude „**Koordinační situace stavby**“ a při výkopu v silnici i „**Situace obnovy AB povrchů**“, kde bude upřesněn počet výkopů a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi a pod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o **Zvláštním užívání komunikací** pro provádění stavebních prací.
- Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (Mgr. J.Kleinerová 416 715 429, K.Husar 416 715 427, L.Podlaha 416 715 433) k Protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení** (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu, apod.) a případné provizorní sjezdy. **Požadujeme naši účast na kontrolních dnech.** Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.
- Investor zajistí před zahájením prací vytýčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů a vytýčení inženýrských sítí.

## Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice  
Tel.: 416 715 420, e-mail: [kostnerova.lt@susuk.cz](mailto:kostnerova.lt@susuk.cz), dat.schránka: 6hevxe





# Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

2

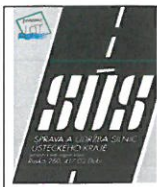
9. Na základě požadavku správců inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
10. Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována **průběžná fotodokumentace** (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umísťované IS, obnova podkladních vrstev a finální úprava povrchů AB či zeleně). Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.
11. **Po skončení prací** za účasti dodavatele a zástupce investora **bude pozemek předán Protokolárně zpět SÚS ÚK** – provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce **60 měsíců**. Při přejímce bude vizuálně zhodnocena kvalita pokládky vrstvy ACO, celistvost povrchů, úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) a ošetření spár. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (přípustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
12. Celá trasa nově ukládané IS bude v našich pozemcích vedena v chrániče s přesahem min.2m za hrany zpevněné části sil.tělesa.
13. V rámci akce nebudou provedeny (vrtány, kopány) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části silničního tělesa a v jeho blízkosti mimo plánovaný výkop pro ukládanou IS.
14. Akce bude provedena při kompletní uzavírací křížení silnice a železniční dráhy.
15. Hrany výkopů v zeleném pásu pro uložení IS nebudou blíže jak 1m od stávající zpevněné hrany AB povrchu silnice, aby nedošlo k vysypání podkladních vrstev silničního tělesa. Pokud bude hrana výkopu blíže, budeme požadovat kontrolu konstrukčních vrstev silničního tělesa. V případě poškození (vysypání) konstrukčních vrstev silničního tělesa (výkopem v těsné blízkosti silnice, nedostatečným pažením, nevhodně prováděným výkopem v konstrukčních vrstvách silnice, vyhýbajícími se vozidly apod.), budeme požadovat obnovu konstrukčních vrstev silnice v přesahu min.1m od vysypaného podloží a obnovu AB povrchu v celé šíři jednoho (přílehlého) jízdního pruhu se zámkem o šíři min.1m. V případě poškození obou jízdních pruhů, požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v místě prasklin a obnovu AB celé šíře silnice. Hrany výkopů v chodníku nebudou blíže jak 1m od zpevněné hrany sil.tělesa.
16. Bude-li výkop hlouben více jak 1,3m, bude použito pažení, aby nedošlo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa.
17. Při pokládce nebo zásahu (výkopu) do jízdního pruhu silnice, požadujeme obnovení konstrukčních vrstev silničního tělesa v rýze a AB koberce v celé šíři zasaženého jízdního pruhu vozovky. V případě zásahu (výkopu) do obou jízdních pruhů (vč. zámku do stran výkopu), požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v rýze a obnovu AB celé šíře silnice. Pracovní spára bude umístěna zásadně uprostřed silničního tělesa a nový AB povrch jízdních pruhů bude proveden do střechy, aby voda ztékala ke krajnicím.
18. Obnova AB vrstev bude vždy řešena formou zámku (zazubení AB vrstev). Hrany výkopů v AB povrchu budou vždy strojně zaříznuty.
19. Vrstvy v provedeném výkopu budou předem konzultovány se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
20. Žádná součást zařízení v rámci akce nebude vystupovat na povrch ve zpevněné části silničního tělesa.
21. **V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD, nedostatku místa nebo jakéhokoliv jiného zásahu (výkopu) do zpevněné části sil.tělesa, požadujeme konzultovat změnu umístění předem na místě stavby se zástupcem SÚSÚK - provoz Litoměřice** (změna technologie přechodu silnice – protlak, překop, průvlak apod.).
22. Hloubka uložení sítě v silnici bude min. 120 cm od nivelity vozovky. Výkop bude hutněn po 20 cm vrstvách nesedavým materiálem.
23. AB bude u výkopu a napojení AB povrchu vždy strojně zaříznut a obroušen levá i pravá strana (tzv. zámek). Obnova AB bude provedena dle schválené PD a to m.0,5m za stávající spárou v AB po předešlé pokládce silničního svršku. **Zpět do výkopu nebude vráceno nic z původního (ani prohozeného) hliněného a opukového výkopku.**
24. Složení jednotlivých vrstev nad uloženou sítí bude provedeno pro zatížení silnic II. a III. tříd - AB povrch:

<ul style="list-style-type: none"><li>o Asfaltový beton vrchní obrus-pojezdová - hutněná na 97% míry zhutnění</li><li>o Asfaltový spojovací postřik</li><li>o Asfaltový beton ložná hutněná na 97% míry zhutnění</li><li>o Asfaltový spojovací postřik</li><li>o Kamenivo stmelené cementem -cementová stabilizace -</li><li>o Posyp suchou drtí fr. 4 - 22 mm nebo kamenným prachem 0 - 4 mm</li><li>o Podkladní vrstva šterkodrt'</li><li>o Vrstva nesedavého nezámrzného materiálu</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- rýha + zámek - ACO 11 + 50 mm</li><li>- rýha + zámek - PS-E 0,3 kg/m2</li><li>- rýha výkopu - ACL 16-22 60 mm</li><li>- rýha výkopu - PS-E 0,3 kg/m2</li><li>- rýha výkopu - SC C 8/10 250 mm - nad IS (KSCI)</li><li>- rýha výkopu</li><li>- rýha výkopu - ŠD 0-63 250 - 300 mm E &gt; 90 MPa</li><li>- rýha výkopu E &gt; 45 MPa</li></ul>
---	--
25. Do finální úpravy AB kobercem bude výkop zadlážděn pro pojezd zámkovou zádlahou.

## Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice  
Tel.: 416 715 420, e-mail: [kostnerova.lt@susuk.cz](mailto:kostnerova.lt@susuk.cz), dat.schránka: 6hevxe





# Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

3

26. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou AB vrstvy důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
27. Bezprostředně před položením nové Obrusné vrstvy odpovídající kvality musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
28. Obě AB vrstvy (ložná i obrus) musí být zhutněny min. na 97 % míry zhutnění. Pro zaručení zhutnění Obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živичného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci.
29. Na novém živичném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnící technice. Povrch nového živичného krytu musí být po celé ploše rovný a ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla zachována původní nivelita vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živичný kryt – spára mezi novým a původním živичným krytem musí být neznatelná.
30. Napojení nové Obrusné vrstvy na okolní původní AB povrch bude provedeno ošetřením spár mezi starým a novým živичným krytem proti průniku vody do podkladních vrstev sil.tělesa dilatační živичnou páskou a nebo budou zality teplou emulzí a zasypány jemnou drtí.
31. Bude předložena statická zkouška na každém překopu před pokládkou Cementové stabilizace a AB vrstev.
32. Nahrazované zařízení bude odstraněno. V silničním tělese nebude umístěno žádné nefunkční (příp.zaslepené) zařízení.
33. Instalováním nových výstražníků nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice. Výstražníky nebudou blíže jak 1m od zpevněné hrany sil.tělesa.
34. Budou-li instalované nové pojistkové a rozpojovací skříně a rozvaděče, budou umístěny za vnější hranou chodníku zásadně mimo pozemky SÚS ÚK a to min.2m od zpevněné hrany sil.tělesa.
35. Minimalizovat zásahy (výkopové práce) do zpevněné části silničního tělesa a v jeho bezprostřední blízkosti.
36. Jiné IS nejsou v projektu řešeny.
37. Souhlasíme s případným prořezem náletových dřevin. Prořez bude konzultován na místě před zahájením prací se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
38. Přemísťované a nově usazované SDZ bude v zemi uloženo v patici dopravního značení uchycené v betonovém podkladu na samostatném sloupku a to na náklady investora stavby.
39. Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákł.vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.
40. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.
41. V případě uzavírky silnice, bude objízdná trasa odsouhlasena zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, schválena DI PCR v Ltm, Stanovena Odborem dopravy a SH MěÚ a následně řádně vyznačena. To vše na náklady investora.
42. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem. Podél silnice bude proveden příkop o hloubce 30-40cm pro odvodnění povrchových vod ze silnice. Provedení bude konzultováno se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
43. Stavbou nesmí dojít k poškození silnic. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, jeřábem usazujícím IS při použití hydraulických rukou apod.) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.
44. Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. V době provádění prací bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min.1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáči a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.
45. Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.
46. Ukládání zařízení do silničního pozemku musí být povoleno vydáním rozhodnutí o **Zvláštním užívání** silnice dle §25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, které vydává silniční správní úřad na základě našeho souhlasného stanoviska.

## Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice  
Tel.: 416 715 420, e-mail: [kostnerova.lt@susuk.cz](mailto:kostnerova.lt@susuk.cz), dat.schránka: 6hevxe





# Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace Ruská 260, 417 03 Dubí 3

47. Nemáme námitek proti vydání Zvláštního užívání (umístění sítí) na akci: „Litoměřice, doplnění závor na P3340 + IS na trati Lovosice-Česká Lípa“ a souhlasíme s umístěním sítí do silnice č. III/2611, která je v naší majetkové správě. Křížení silnice se povoluje dvěma kolnými překopy.
48. Akce: „Litoměřice, doplnění závor na P3340 + IS na trati Lovosice-Česká Lípa“ bude provedena podle schválené a orazítované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „VIAMONT Projekt sro“ s datem 17.06.2021.
49. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladující průběh stavby. V opačném případě budeme požadovat provedení opětovného výkopu a doložení konstrukčních vrstev.
50. Investor dodá Geodetické zaměření vložené sítě a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.
51. Na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě část II. odst.2 bude do šesti měsíců od ukončení stavby sepsaná a oboustranně podepsaná konečná smlouva o VB s geometrickým plánem.
52. Zásahy (výkopy) do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01.listopadu do 31.března.
53. Platnost tohoto Vyjádření je 24 měsíců od data vystavení.

S pozdravem

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,  
příspěvková organizace  
Ruská 260, 417 03 Dubí 3  
**Mgr. Jana Kleiněrová**  
vedoucí TSÚ Litoměřice

Přílohy:

- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.
- Schválená PD zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice se zákresem obnovy AB povrchu
- Vzorový příčný řez obnovy silnice po výkopu
- Ceník pro zásah do tělesa komunikací II. a III. tříd na území Ústeckého kraje

Toto vyjádření nenahrazuje Rozhodnutí MěÚ v Litoměřicích, odboru dopravy a SH, o Zvláštním užívání silnice pro uložení sítí a stavební práce.

Korespondenci zasílejte na adresu: SÚS ÚK provoz Litoměřice, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

## Kontakt

Provoz Litoměřice: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Nádražní 29, 412 01 Litoměřice  
Tel.: 416 715 420, e-mail: [kostnerova.lt@susuk.cz](mailto:kostnerova.lt@susuk.cz), dat.schránka: 6hevxe